



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №48

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**  
**«г. Жуковский, пр-д Молодежный»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения .....	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования .....	7
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	8
8.Графический материал .....	9
9.Сводные ведомости .....	12

## 1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

## 2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

**Пр-д Молодежный ( г. Жуковский)** является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Молодежная до ул. Набережная Циолковского (км 0+000 – км 0+147).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **147 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **8,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 – 4,5 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **1 шт.**

Опоры освещения: **нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **отсутствуют.**

Пешеходные переходы: **2 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 – 0,147), разрешенная скорость – 60 км/ч. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведённого натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

## 3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

### 3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

### 3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

### 3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

### 3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

### 3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

### 3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

### 3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

### 3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

### 3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

### 3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-д Молодежный

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,003	0,003	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
2	0,005	0,080	По оси проезжей части	75,0		1.1	7,50	Требуется нанесение
3	0,015	0,015	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
4	0,017	0,017	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
5	0,020	0,020	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
6	0,022	0,022	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
7	0,025	0,025	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
8	0,027	0,027	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
9	0,030	0,030	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
10	0,032	0,032	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,035	0,035	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
12	0,037	0,037	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,040	0,040	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,042	0,042	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,045	0,045	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,047	0,047	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,050	0,050	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,052	0,052	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,055	0,055	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,057	0,057	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,060	0,060	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,062	0,062	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,065	0,065	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,067	0,067	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,070	0,070	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,070	0,070	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,071	0,071	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
28	0,073	0,073	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,075	0,075	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
30	0,082	0,082	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
31	0,084	0,089	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
32	0,084	0,106	Справа	21,8		1.7	1,09	Требуется нанесение
33	0,089	0,106	По оси проезжей части	17,0		1.7	0,85	Требуется нанесение
34	0,101	0,114	Слева	12,7		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
35	0,106	0,147	По оси проезжей части	40,6		1.1	4,06	Требуется нанесение

Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	82,09

Спецификация дорожных знаков

пр-д Молодежный

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1

Итоги по всем дорогам

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется демонтаж	1
3.27	II		Требуется установка	3
3.27	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется демонтаж	1
5.7.2	II		Требуется демонтаж	1
5.16	I		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	4

5.19.2	II		Установлен	4
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.5.7	II		Требуется демонтаж	1
8.5.7	II		Требуется установка	3
8.5.7	II		Установлен	1
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Требуется установка	3
8.24	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД  
пр-д Молодежный

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ






пр-д Молодежный

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	82,09
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	7
Освещение, м/шт.	Установить	0/4

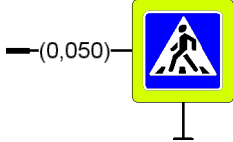






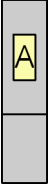


# Условные обозначения

## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

## Инженерное обустройство

	5.19.1 Дорожный знак на стойке Существующий		5.19.1 Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка		Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый
	Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"
	Остановка общественного транспорта Существующий				

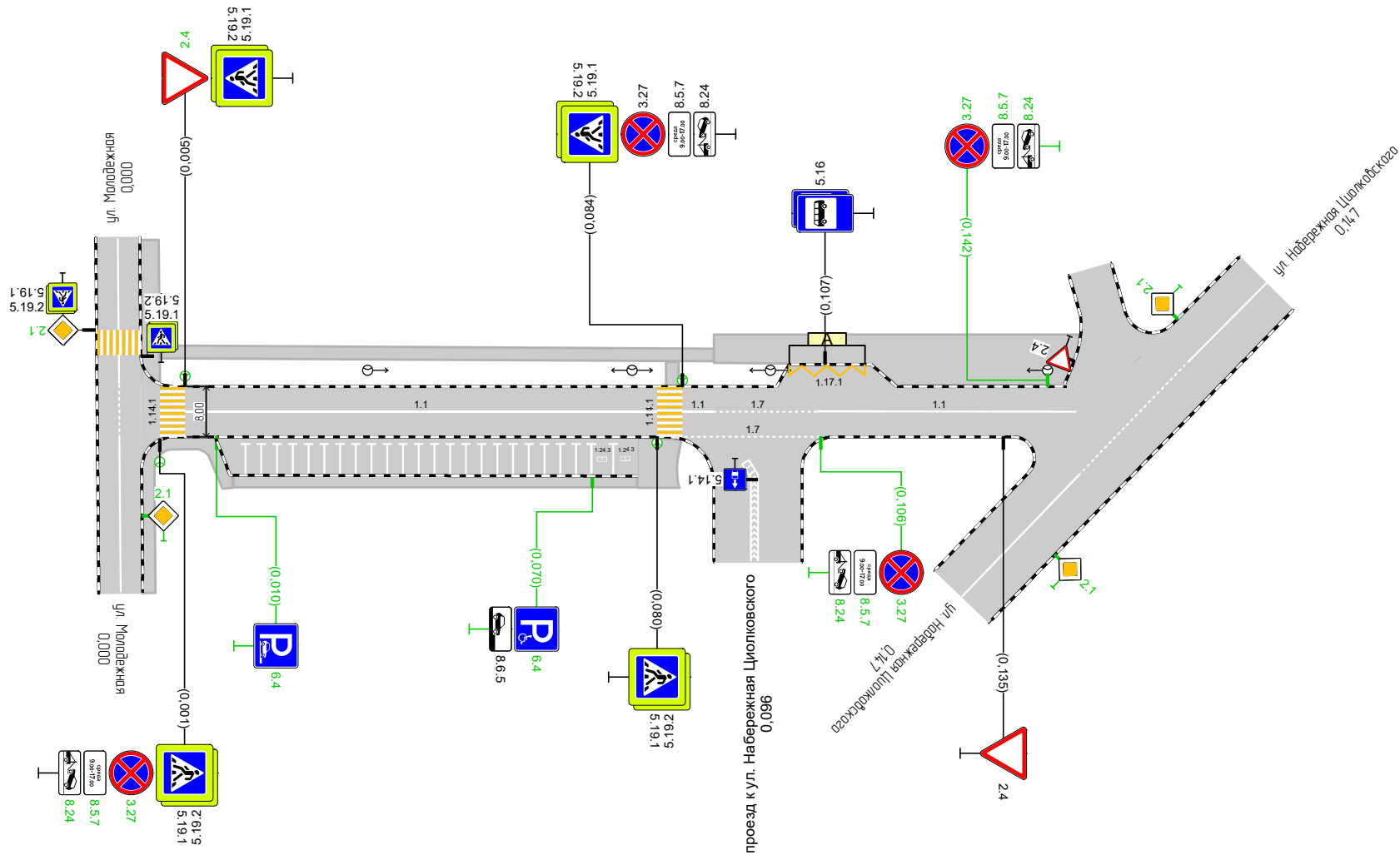
# Схема дороги на карте








Тротуары слева		0,000 - 0,089, а/б, ш. 2,0 м		0,089 - 0,147, а/б, ш. 4,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17.1 0,101 0,114 (13 м)		
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		0,000	R=3400942, L=147				0,147
Ширина слева, м			4,00 (а/б) 0,000 - 0,147				



пр-д Молодежный  
км 0,000 — км 0,147  
1:500



Ширина справа, м		6,00 (а/б) 0,010 - 0,077		4,00 (а/б) 0,000 - 0,147			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,005 - 0,080, (75 м)		1.1 0,084 0,089 (5 м)	1.7 0,089 0,106 (17 м)	1.1 0,106 - 0,147, (41 м)	
	1-я от осевой				1.7 0,084 - 0,106, (22 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,013 - 0,077, а/б, ш. 2,0 м					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ								
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки								
пр-д Молодежный								
Участок, км,м	<div>1.1</div> <div></div>	<div>1.7</div> <div></div>	<div>1.14.1</div> <div></div>		<div>1.17.1</div> <div></div>	<div>1.24.3</div> <div></div>	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	0,40	1,00	—	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	—	—	—
Единицы	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,147	245,6	38,8	25,60	25,60	2,01	2	54,48	27,61
Длина, км	0,246	0,039						
Привед. длина, км	0,246	0,019					0,265	
Площадь, м²	25,56	1,94	25,60	25,60	2,01	1,38	54,48	27,61

Ведомость размещения дорожных знаков

пр-д Молодежный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,098	К демонтажу	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,098	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,135	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,001	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,001	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,005	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,005	Установлен	1	Слева

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,080	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,080	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,084	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,084	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,107	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,107	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						10	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						10	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,001	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,007	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,084	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,106	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,142	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						5	
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,006	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,070	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,001	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,001	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,007	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,007	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки	II		0,070	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,084	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,084	Установлен	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,106	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,106	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,142	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,142	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						7	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						11	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						14	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						13	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						7	
ВСЕГО:						34	

Ведомость размещения искусственного освещения

пр-д Молодежный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,001	0,001	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,005	0,005	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,034	0,142	Населенный пункт	4/4	108	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,080	0,080	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,084	0,084	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	4/4	108
Требуется установка	4/4	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

пр-д Молодежный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,107	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

пр-д Молодежный

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,003	Наземный	Соответствует	
2	0,082	Наземный	Соответствует	Есть

Итоги по всем дорогам

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
пр-д Молодежный										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,089	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	89	178	Имеется
2	0,013	0,077	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	64	128	Имеется
3	0,089	0,147	Тротуар	Слева	4,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	58	261	Имеется

Итоги по всем дорогам

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	211	567